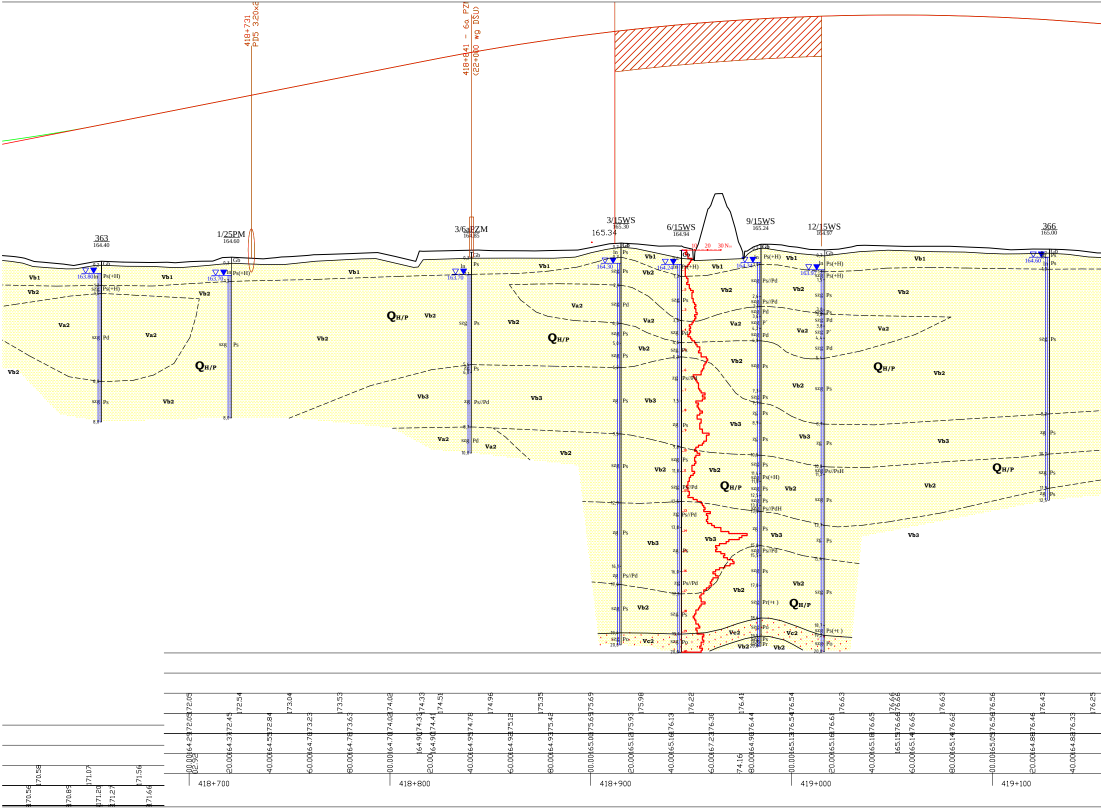
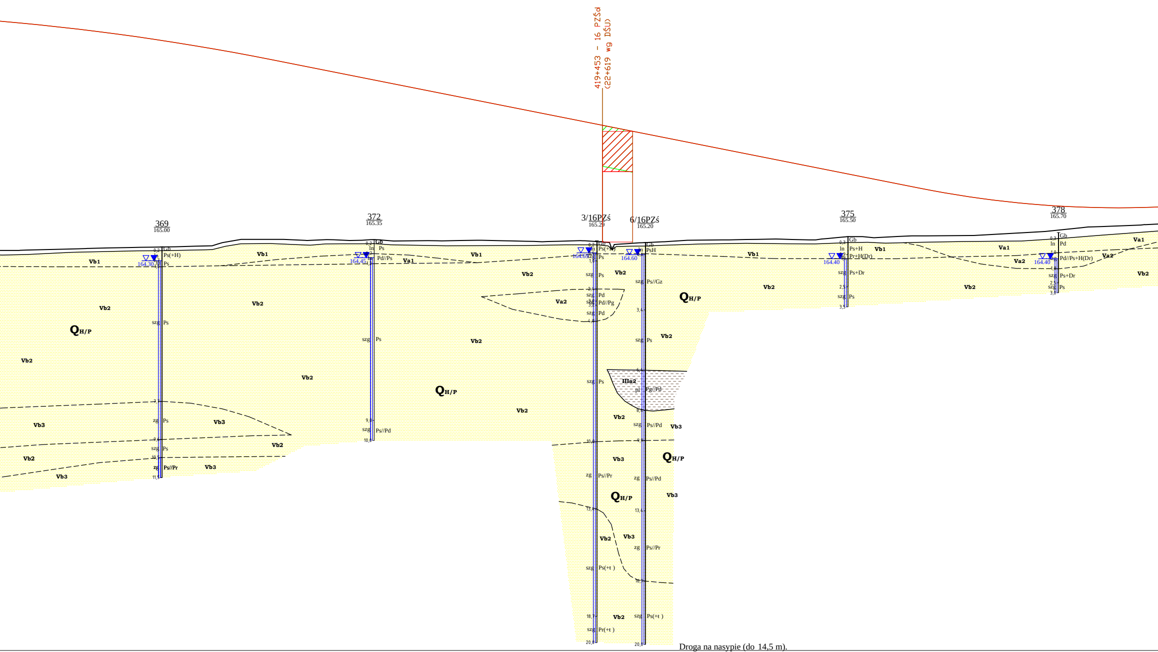
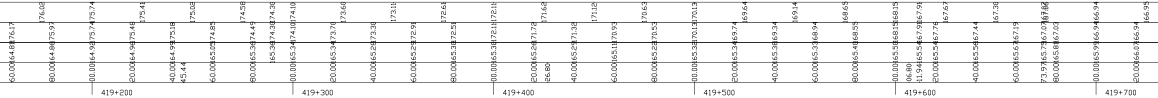

418+731
PD5 3.20x2
418+841 - 6a PZM
(22+000 wg DSU)
363
164.40
1/25PM
164.60
3/6aPZM
164.85
3/15WS
165.30
165.34
6/15WS
164.94
9/15WS
165.24
12/15WS
164.97
366
165.00
163.80
163.70
163.70
164.30
164.24
164.34
163.97
164.60
10 20 30 N10
Vb1
Vb2
Vb3
Va2
Vc2
QH/P
Gb
In
Ps
Ps(+H)
Pd
Ps//Pd
Ps//PsH
Ps//PdH
Po
Pr
szg
zg
418+700
418+800
418+900
419+000
419+100

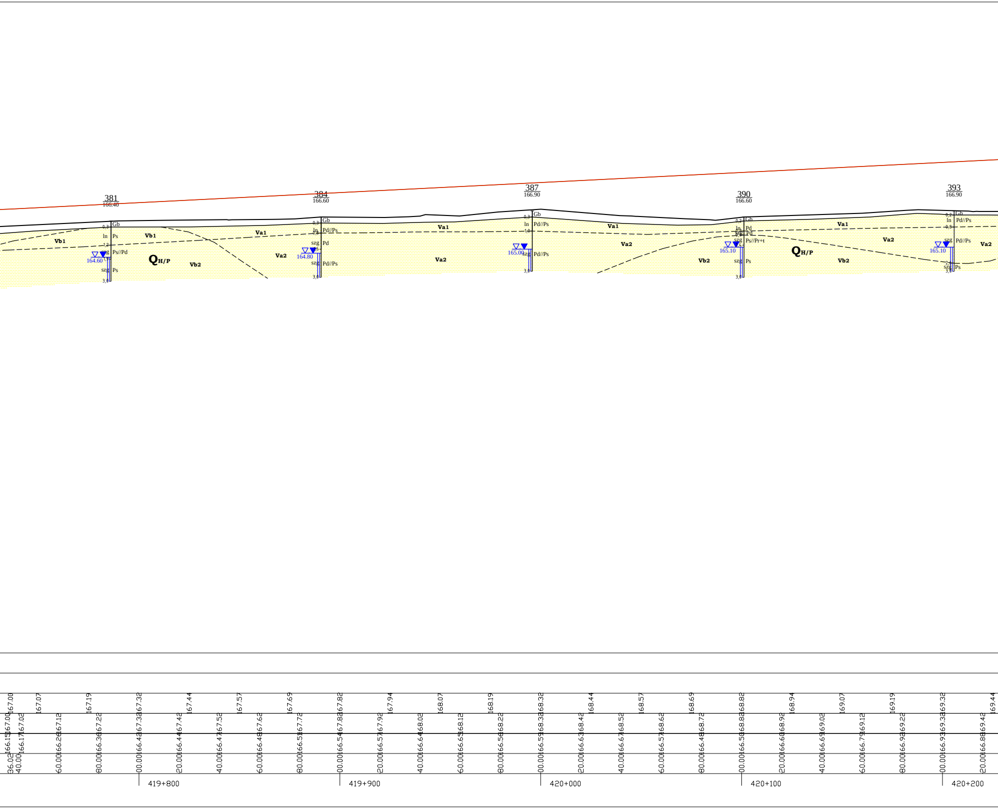

419+453 – 16 PZŚd
(22+619 wg DŚU)
369
165.00
372
165.35
3/16PZŚ
165.29
6/16PZŚ
165.20
375
165.50
378
165.70
164.30
164.45
164.65
164.60
164.40
164.40
Gb
In
Ps(+H)
Ps
Pd//Ps
Ps+H
Pr+H(Dr)
Ps+Dr
Pd
Pd//Ps+H(Dr)
PsH
Ps//Gz
Pd//Pg
Pg//Pd
Ps//Pd
Ps//Pr
Ps(+ż)
Pr(+ż)
szg
zg
pl
Vb1
Vb2
Vb3
Va1
Va2
IIIa2
QH/P

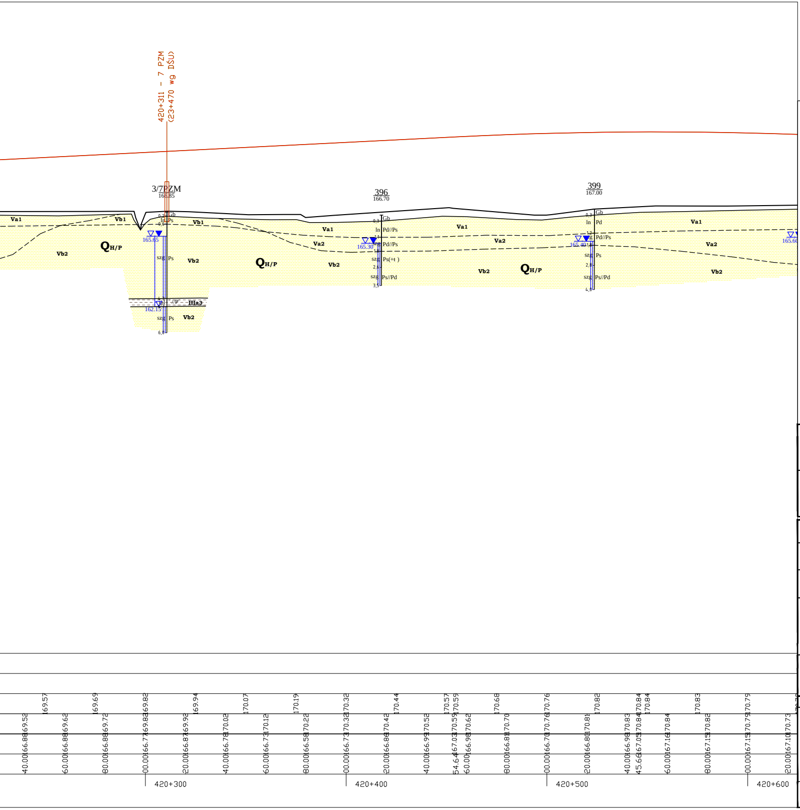
Droga na nasypie (do 14,5 m).

Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej. Głębiej występuje podłoże nośne (głównie średniozagęszczone piaski drobne i średnie, lokalnie występują warstwy zagęszczonych piasków oraz pospółek). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana analiza pod kątem osiadania podłoża pod nasypem.

WARUNKI PROSTE


419+200
419+300
419+400
419+500
419+600
419+700


381
166.40
0,3
Gb
ln
Ps
1,2
szg
Ps//Pd
164.60
1,9
szg
Ps
3,0
Vb1
Vb1
QH/P
Vb2
Va1
Va2
384
166.60
0,3
Gb
ln
Pd//Ps
0,8
szg
Pd
1,6
164.80
szg
Pd//Ps
3,0
Va1
Va2
387
166.90
0,3
Gb
ln
Pd//Ps
1,0
165.00
szg
Pd//Ps
3,0
Va1
Va2
Vb2
390
166.60
0,2
Gb
ln
Pd
szg
Pd
szg
Ps//Pr+t
165.10
szg
Ps
3,0
QH/P
Va1
Va2
Vb2
393
166.90
0,2
Gb
ln
Pd//Ps
0,8
szg
Pd//Ps
165.10
2,9
szg
Ps
3,0
Va2
167.00 167.07 167.19 167.32 167.44 167.57 167.69 167.82 167.94 168.07 168.19 168.32 168.44 168.57 168.69 168.82 168.94 169.07 169.19 169.32 169.44
167.00 167.02 167.12 167.22 167.32 167.42 167.52 167.62 167.72 167.82 167.92 168.02 168.12 168.22 168.32 168.42 168.52 168.62 168.72 168.82 168.92 169.02 169.12 169.22 169.32 169.42
166.15 166.17 166.26 166.36 166.42 166.44 166.47 166.48 166.51 166.54 166.57 166.64 166.65 166.56 166.59 166.63 166.67 166.57 166.48 166.50 166.60 166.69 166.79 166.92 166.93 166.88
36.02 40.00 60.00 80.00 00.00 20.00 40.00 60.00 80.00 00.00 20.00 40.00 60.00 80.00 00.00 20.00 40.00 60.00 80.00 00.00 20.00 40.00 60.00 80.00 00.00 20.00
419+800
419+900
420+000
420+100
420+200


420+311 - 7 PZM
(23+470 wg DŚU)
3/7PZM
166.85
396
166.70
399
167.00
Va1
Vb1
Vb2
Va2
IIIa3
QH/P
Gb
In
Ps
Pd
Pd//Ps
Ps(+ł)
Ps//Pd
szg
165.85
162.15
165.30
165.40
165.60
420+300
420+400
420+500
420+600

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne

I	▨	- nasypy budowlane i niekontrolowane	- Seria gruntów antropogenicznych
IIa	▦	- torfy	- Seria osadów organicznych
IIb1 - IIb2	▨	- namuły	
IIIa1 - IIIa4	▨	- mułki	- Seria glin rzeczno-zastoiskowych
IIIb1-IIIa3	▤	- iły	- Seria iłów rzeczno-zastosikowych
IVa1, IVa2	▨	- piaski	- Seria osadów eolicznych
Va1, Va2, Vb1-Vb2	▨	- piaski	- Seria gruntów piaszczysto-żwirowych
Vc1, Vc2	▨	- pospółki	
VI1-VI4	▥	- gliny zwałowe	- Seria glin zwałowych
VIIa1-VIIa3	▤	- iły	- Seria osadów morskich miocenu
VIIb1, VIIb2	▨	- piaski	
VIIc1, VIIc2	▤	- mułki	

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 1
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 2
- granice warstw geologiczno-inżynierskich
- granice stratygraficzne

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

IV_{a1} - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
$Q_{H/P}$ - symbol wydzieleń stratygraficznych

(wg "Tabeli charakterystycznych parametrów geotechnicznych ..." - Załącznik nr 2.1)

- wykresy sondowań CPT
- wykresy sondowań DPH

Inwestor:

GDDKiA

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:

ARCADIS
Infrastruktura · Woda · Środowisko · Budownictwo

ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:

Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł
"Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Stadium:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich
posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą
"Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz"
z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI B-B
wzdłuż jezdni lewej drogi ekspresowej S19

	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Kozak	MŚ VII-1384	
	mgr inż. Agnieszka Biskup	WOJ. DOL. XI/1/2010, XII/2/2012	Biskup
	mgr inż. Dominik Mach	MŚ VII-1729	DMach

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr zał.: 2.2B
1690	kwiecień 2016	1: 1000	Nr arkusza: 8/25